

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k zásadám organizace výstavby **Oprava silnice III/32262 Moravany**

Jedná se o opravu výše uvedené silnice v rozsahu od začátku silnice (křižovatka se silnicí III/32256 – ul. Komenského) až po konec silnice (křižovatka se silnicí III/32263 – ul. Smetanova). Délka opravy silnice je 875,60m. Šířky silnice budou zachovány, jedná se o ucelené úseky v šířkách od 6,80m do 5,50m (v celém úseku je silnice dvoupruhová a obousměrná). V úseku 0,335 – 0,393 bude šířka silnice 7,50m (viz níže).

Součástí opravy bude i úprava stáv. odvodňovacích zařízení (uliční vpusti).

Součástí bude i napojení stáv. sjezdů a MK v míře nezbytně nutné.

Oprava silnice je vedena ve stávající trase.

Vlastní oprava bude spočívat ve výměně živičných vrstev (obrus + ložná), resp. sanaci části konstrukce narušené překopy silnice. Dále bude opraveno stávající odvodnění (UV budou pročištěny vč. přípojek a dle potřeby opraveny), vč. doplnění o nové UV s přípojkami do stáv. kanalizace. Trasa silnice, vč. jejího výškového vedení, bude zachována původní, pouze bude provedeno tkz. „vyhlazení nivelety“. Přidružené zpevněné plochy, resp. místní komunikace a sjezdy, budou plynule napojeny na nově opravenou silnici (napojení bude v nezbytně nutném rozsahu).

Svislé dopravní značení bude zachováno stávající, s vodorovným DZ se nepočítá (pouze místně bude, v prolukách mezi vodícími prefabrikovaným proužky, provedena vodící čára V4.

Stávající silniční obruby budou ponechány, nové obruby podél opravené silnice bude realizovat obec Moravany z vlastních prostředků.

Vykopaná zemina bude odvezena na skládku – předpoklad je do 15-ti km na skládku SÚS Pk Holice.

Navrhované šířky MK jsou v souladu s požadavky IZS. Z požárního hlediska stavba vyhovuje požadavkům platné vyhl.č. 23/08Sb., 246/01Sb. a platným ČSN pro požární bezpečnost staveb, zejména ČSN 73 0802 (Z1 z 2013) a 73 0833 vč. norem a předpisů souvisejících.

Specielně se neřeší prvky dle vyhl. č. 398/09Sb. – jedná se o opravu silnice.

Veškeré stavební práce prováděny v rámci hlavního obvodu staveniště, který bude k dispozici i pro potřeby stavby (skládky, zařízení staveniště, ..). Hlavní obvod staveniště tvoří prostor silnice (hlavní dopravní prostor). Skladování materiálu, vč. zařízení staveniště, bude v prostoru obvodu hlavního staveniště.

Předpokládá se, že po dobu výstavby bude provoz v prostoru staveniště omezen (viz návrh DIO), pouze v době pokládání živičných vrstev bude plná uzavírka. Projektant předpokládá pokládku živičných vrstev po úsecích (tyto budou definovány zhotovitelem – předpokladem jsou úseky mezi jednotlivými příčnými ulicemi) tak, aby provoz byl co nejvíce zachován.

Provozu chodců (chodníků) se stavba nedotkne, chodníky budou od staveniště odděleny bezpečnostní výstražnou páskou.

Staveniště je v současné době uvolněné, ale nacházejí se zde stávající podzemní inž. sítě, které jsou zakresleny v situaci. Zákes sítí je pouze informativní bez ověření polohy – zhotovitel zajistí vytyčení sítí jednotlivými správci.

Příjezd na staveniště, resp. odjezd ze staveniště, bude možný pouze z ulic Komenského (silnice III/32256), resp. od ul. Smetanova (silnice III/32263). Začátek a konec stavby (v prostoru křižovatek) bude vyznačeno jako staveniště (tabulí informující o stavbě), tak i příslušným dopravním značením (viz návrh DIO). Projektant navrhl vzorové značení stavby, které si upřesní, příp. doplní, vybraný zhotovitel. Zhotovitel návrh DZ po dobu výstavby projedná s příslušným DI PČR a zajistí vydání dopravního stanovení. Zhotovitel bude po celou dobu výstavby kontrolovat funkčnost DZ. Stavební práce budou probíhat kontinuálně v jedné etapě výstavby s omezením veřejného provozu mimo chodců.

V prostoru staveniště se nacházejí veškeré inž. sítě, z nichž některé budou stavbou zasaženy – pouze dojde ke křížení sítí při realizaci přípojek od odvodňovacích zařízení. Projektant předpokládá, že uložení všech podzemních inž. sítí je v souladu s prostorovou ČSN 73 6005.

Staveniště nelze připojit na zdroje el. energie – nutno řešit buď elektro centrálou nebo individuálně (u jednotlivých majitelů RD resp. OÚ) a to dle potřeby. Voda potřebná pro stavební práce bude přivezena v cisterně. Odvodnění staveniště je přirozeným spádem terénu a není počítáno s nějakým speciálním řešením.

Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob nebo osob s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou třeba, neboť stavba se nedotkne stáv. chodníků a tudíž provoz chodců a ani přístup k jednotlivým RD nebude dotčen.

V dostatečně dlouhé lhůtě před zahájením stavebních prací (min 14 dnů) budou obyvatelé, dotčení stavbou, informováni o začátku stavební činnosti. Informovanost zajistí investor v součinnosti se zhotovitelem, a to způsobem v místě obvyklém (místní rozhlas, letáky,). Při provádění stavby a případném pohybu stavebních strojů na místních komunikacích (v prostoru křižovatek), bude nutno umístit patřičné DZ a navíc, pokud to bude vyžadovat situace, bude provoz řízen patřičně vyškolenou osobou zhotovitele.

Stavba z hlediska veřejných zájmů nepotřebuje žádné speciální uspořádání, pouze je nutná zvýšená opatrnost při provádění stavebních prací, neboť tyto budou prováděny za provozu chodců v prostoru staveniště.

S ohledem na charakter stavby není nutno řešit detailně zařízení staveniště, potřebný stavební materiál možno skladovat v trase realizace (skladování dlažby,). Zhotovitel na staveništi pouze umístí mobilní WC, příp. stavební buňku pro potřeby stavby. Tyto požadavky je možno splnit bez potřeby stavebního povolení.

Charakter stavby nevyžaduje stanovení žádných speciálních podmínek pro provádění. Plně bude postačovat skutečnost proškolení jednotlivých pracovníků v rámci bezpečnostních školení ve firmě jejich zaměstnavatele. Projektant upozorňuje pouze na skutečnost, že stavební práce budou prováděny za provozu chodců přes staveniště. Pracovníci zhotovitele musí být oblečeni ve výstražných reflexních vestách, dále budou nosit ochranné helmy a pracovní bezpečnou obuv.

Také je nezbytně nutné vytýčení a fyzické vyznačení (jednotlivými správci) všech podzemních inž. sítí a zařízení. V situaci jsou tyto zakresleny pouze informativně.

Vybraný zhotovitel zpracuje, a při předání staveniště předloží, zpracovaný plán BOZP na tuto stavbu v souladu se zákonem 309/06Sb.

Stavební činností tohoto rozsahu nebude negativně ovlivněno životní prostředí. Zhotovitel je povinen pravidelně (neprodleně) čistit vozovku stávajících dotčených MK po jejich znečištění.

Přesnou lhůtu zahájení výstavby nelze stanovit. Předpoklad zahájení a ukončení výstavby bude v roce 2017, po provedení výběru zhotovitele.

Přesnou lhůtu výstavby upřesní zhotovitel v rámci výběrového řízení pro jednotlivé etapy, předpoklad je cca 6 - 8 týdnů od předání staveniště.

Pardubice, únor 2017

Jiří Stránský
projekce dopravních staveb